

三原台在住

大阪維新の会 堺市議会議員

ま と ば 慎 一



ま と ば 慎 一 市 政 報 告 会 開 催 し ま し た ！

とが文化会館にて



テーマ：箱物行政と堺市政、中学校給食について、泉北高速鉄道の更なる利便性追求について、堺市の財政について、政令市と都の特別区の違いについて等



1969年生まれ45歳
機械設計・派遣会社経営
2008年
(社)堺高石青年会議所理事長
2013年
市議会補欠選挙にて当選
2014年
大阪維新の会政策委員長就任

堺市民会館建替え150億円 運営に年間4.2億円財政負担



先日、市民会館建替えの運営計画が出ました。年間4億2千万円を毎年負担していく計画です。今建設中の「さかい利昌の杜」は年間1億5千万の負担予想されていますので合わせて5億7千万のお金がかかります。これら箱物に消えていくことになります。

これに唯一反対してきた私達、大阪維新の会の予想を超える金額です。市の文化ホールの担いは十分理解していますが、私達の税金、市の負担額がバランスを欠いて大きすぎます。

これからの行政は箱物行政ではなく、基礎的な住民サービス（医療・教育・福祉）に重点をおいて行くべきと主張し、計画の変更見直しについて訴えてまいります。また、市民会館建替えがまちづくりとしっかり連携し、投資に合った経済効果を生み出すよう働きかけます。

泉北高速鉄道民営化 次なる利便性向上を



泉北高速鉄道完全民営化によって来年3月にいよいよ料金値下げが行われます。ホテル事業などの不採算部門を整理清算して、利益がある東大阪のトラックターミナルと泉北高速鉄道に集約してきた長き道のりの結果です。

しかし、これで終わりではなく、次なるステップへ挑戦していかなくてはなりません。中百舌鳥駅の乗り継ぎの利便性の向上です。

現在、大阪市交通局と南海電気鉄道が協議しています。プラットホームから地下への降口を作るには安全性の確保など協議すべき項目が多いですが、堺も地元自治体として静観しているばかりではなく積極的に協議に参加し、堺として出来ることをしていくべきであります。

座談会も開催しています



座談会では皆さんから貴重なご意見も頂き、脱線もし、様々なお話をさせて頂いています。

「緊急速報のメールについて」
「政務活動費について」
「給食について」

などのご質問も頂いたり、

また、大阪維新の会「堺マニフェスト」について等

少人数で1時間程度です。

国会へ行ってきました



堺市にある障害者自立支援施設の今後の展開について国の見解も確認しておく必要があったため、国会に行きまして厚生労働省、環境省の方々と面談し意見交換致しました。その施設はリサイクルのための分解作業を行う施設で、しっかりと自分たちの仕事で食べていけるようにしています。今後の展開に必要なヒアリングと国の見解について資料も交えて有意義な時間と成果を得ました。

速報！

年金ダイヤル料金値下げ！まとは事務所から！

日頃より、的場を支援して頂いている方のご意見で「ねんきんダイヤル」の携帯電話からの料金が異常に高額であるのご意見頂きました。同じ維新の馬場伸幸衆議院議員がすぐに取り組んでくれまして、11月25日～12月5日までの期間とはなりましたが料金値下げとなりました。市内料金程度となります。地方から国政へ、これからももっと様々な改革でこのパイプを活かしていきます。

まとは慎一事務所
ホームページ
ishin-matoba.com

〒590-0103 堺市南区深阪南342-12
TEL072-230-1887
FAX072-284-7109
メール: minamiku@matobashin.com